

## **APÊNDICE A**

### **DESCRIÇÃO DA ÁREA CONCEDIDA**

**Concessão onerosa de uso da faixa de domínio localizada às margens da rodovia BR-101/ES, no segmento compreendido entre o km 0,0 e o km 2,9 (SNV 101AES1005), entre as cidades de Vitória e Serra, no Espírito Santo (“Reta do Aeroporto”).**

**EDITAL DE CONCESSÃO N.º [●]/2018**

**SUMÁRIO**

SUMÁRIO 2

1	INTRODUÇÃO.....	3
2	DELIMITAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO .....	4

## **1 INTRODUÇÃO**

O objetivo do APÊNDICE A – DESCRIÇÃO DA ÁREA CONCEDIDA é apresentar os limites de largura e de extensão da faixa de domínio, área concedida no presente EDITAL, ao longo da extensão do trecho definido pelo SNV 101AES1005, localizado entre as cidades de Vitória e Serra, no Espírito Santo (“Reta do Aeroporto”).

Conforme descrito no CONTRATO e seus ANEXOS, a execução dos serviços e exploração comercial da faixa de domínio deverá se limitar à largura definida neste APÊNDICE.

## 2 DELIMITAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO

A área disponível para uso, sobre a qual recai a presente concessão onerosa de uso, compreende tão somente as áreas disponíveis da faixa lateral, até o alinhamento das cercas, os canteiros centrais, assim como o subsolo de toda a faixa de domínio. Não são objeto de cessão, portanto, as pistas de rolamento, obras-de-arte, acostamentos ou sinalizações da rodovia, que permanecerão de uso exclusivo do DNIT ou de terceiros por ele delegados.

Para fins da presente CONCESSÃO, devem ser considerados os seguintes limites de largura da faixa de domínio no referido trecho:

### FAIXA DE DOMÍNIO

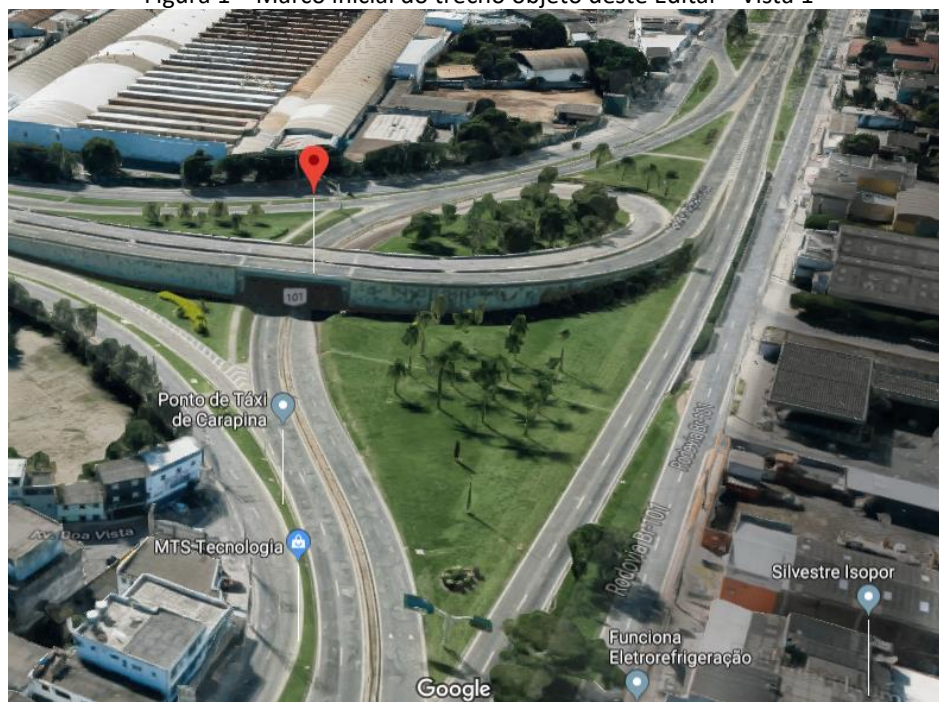
BR-101/ES

JURISDIÇÃO SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO ESPÍRITO SANTO

QUILÔMETRO		LARGURA FAIXA		TOTAL	OBS.:
INICIAL	FINAL	DIREITA	ESQUERDA	D/E	
0+000	2+900	30,00	30,00	60,00	Vitória / Serra. Reta do Aeroporto.

A seguir serão apresentadas as delimitações do comprimento do trecho piloto. A Figura 1 e a Figura 2 apresentam o marco inicial.

Figura 1 – Marco inicial do trecho objeto deste Edital – Vista 1



Observa-se na Figura 1, em vermelho, o marco do quilômetro inicial do trecho objeto deste Edital. O marco inicial se dá exatamente abaixo do viaduto, conforme pode ser confirmado pela Figura 2.

Figura 2 – Marco inicial do trecho objeto deste Edital – Vista 2



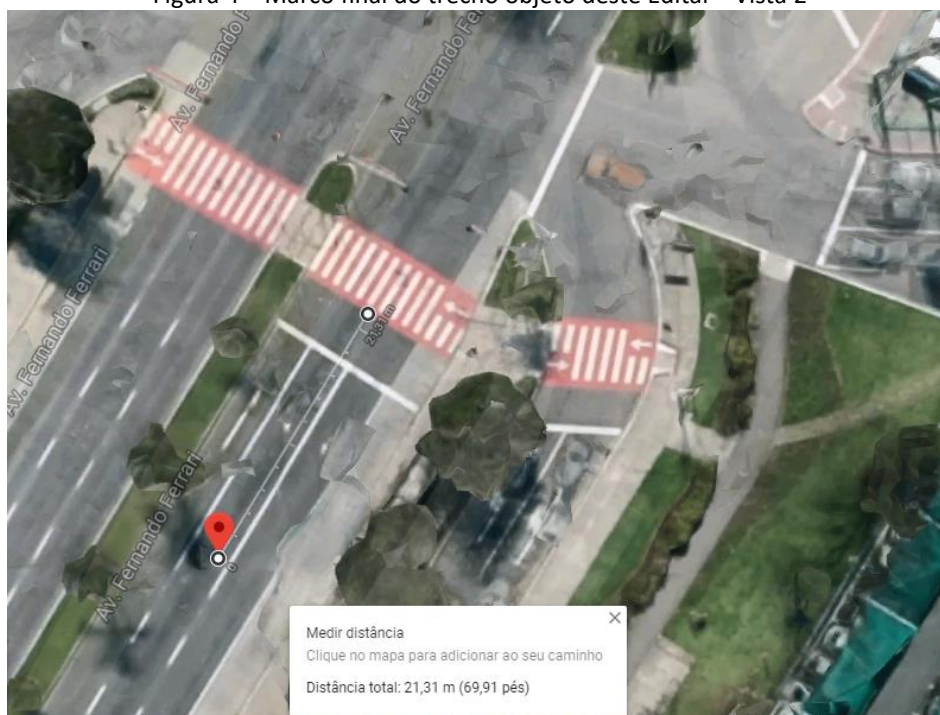
A seguir serão apresentadas as delimitações do comprimento do trecho piloto. A Figura 3 e a Figura 4 apresentam o marco final.

Figura 3 – Marco final do trecho objeto deste Edital – Vista 1





Figura 4 – Marco final do trecho objeto deste Edital – Vista 2



Observa-se na Figura 3, em vermelho, o marco do quilômetro final do trecho objeto deste Edital. O marco final se dá aproximadamente 21,3 metros da marcação da faixa de pedestres, conforme pode ser confirmado pela Figura 4.